



Liikkumista tukevien palvelujen
nykytila 27.11.2023

keusote.fi

SHL ja VPL kuljetuspalvelujen kustannukset kunnittain

2019

2022

Kunta	SHL	VPL
Hyvinkää	9 593	740 552
Järvenpää	28 129	1 307 486
Mäntsälä	72 971	475 485
Nurmijärvi	74 989	1 527 685
Pornainen	12 345	200 439
Tuusula	111 694	1 250 716
Yhteensä	309 721	5 502 363

Kunta	SHL	VPL
Hyvinkää	31207	966 407
Järvenpää	34984	1 252 481
Mäntsälä	59830	679 334
Nurmijärvi	149179	1 670 086
Pornainen	10107	157 653
Tuusula	67808	1 181 729
Yhteensä	353 116	5 908 125

Asiakkaat, kustannukset ja ajetut matkat SHL ja VPL kuljetuspalvelut

2019				2022			
	SHL	VPL	Yht.		SHL	VPL	Yht.
Asiakkaat	655	2 965	3 620	Asiakkaat	394	2 928	3 308
Matkat	15 341	149 269	164 610	Matkat	13 381	140 411	153 792
Kustannukset	309 721	5 502 363	5 812 084	Kustannukset	353 116	5 908 126	6 261 242

Keskimääräiset
matkojen määrät
ja kustannukset
vuodessa/asiakas
sekä yksittäisen
matkan kustannus

2019		
	SHL	VPL
Matkat/vuosi/asiakas	23	50
Kustannukset/vuosi/asiakas	473 €	1 855 €
Kustannukset/matka	20 €	37 €
2022		
	SHL	VPL
Matkat/vuosi/asiakas	35	48
Kustannukset/vuosi/asiakas	896 €	2 018 €
Kustannukset/matka	26€	41 €

VPL matkat matkan pituuksien mukaan ryhmiteltyinä 2019

	0-19,9 km	20 - 50 km	50 + km	Yht.
Hyvinkää	26 725	2 169	395	29 289
Järvenpää	34 382	9 893	330	44 605
Mäntsälä	6 760	4 515	285	11 560
Nurmijärvi	18 927	11 090	600	30 617
Pornainen	798	1 276	47	2 121
Tuusula	19 965	9 794	1 318	31 077
Yhteensä	107 557	38 767	2 975	149 269

VPL ja SHL Matkat matkan pituuksien mukaan ryhmiteltyinä 2022

	0-19,9 km	20 - 50 km	50 + km	Yht.
Hyvinkää	28 537	3 587	2 046	34 170
Järvenpää	30 227	9 195	627	40 049
Mäntsälä	7 792	4 227	1 445	13 464
Nurmijärvi	17 187	13 014	1 037	31 238
Pornainen	478	1 196	155	1 829
Tuusula	21 945	10 176	921	33 042
Yhteensä	106 166	41 395	6 231	153 792

VPL matkojen prosenttiosuudet kilometriluokittain

VPL matkat prosenttiosuuksina 2019

	0-19,9 km	20 - 50 km	50 + km
Hyvinkää	91 %	8 %	1 %
Järvenpää	77 %	22 %	1 %
Mäntsälä	58 %	39 %	3 %
Nurmijärvi	62 %	36 %	2 %
Pornainen	38 %	60 %	2 %
Tuusula	64 %	32 %	4 %
Ka. Km luokasta	65 %	33 %	2 %

2019 VPL
kuljetuspalvelun
kustannukset 5 502 363 €

2022 kuljetuspalveluiden
VPL ja SHL kustannukset
6 261 241 €

VPL ja SHL matkat prosenttiosuuksina 2022

	0-19,9 km	20 - 50 km	50 + km
Hyvinkää	84 %	10 %	6 %
Järvenpää	75 %	23 %	2 %
Mäntsälä	58 %	31 %	11 %
Nurmijärvi	55 %	42 %	3 %
Pornainen	26 %	65 %	9 %
Tuusula	66 %	31 %	3 %
Ka. Km luokasta	61 %	34 %	5 %

VPL Matkustusosoikeuden muutos

Lihavoidulla tekstillä merkatut kunnat jäävät luonnoksessa pois kyseisen asuinkunnan matkustusalueelta.

Asuinkunta	Matkustusalue
Hyvinkää	Hyvinkää, Riihimäki, Hausjärvi, Mäntsälä, Tuusula, Nurmijärvi, Vihti, Loppi, Järvenpää, Pornainen
Järvenpää	Järvenpää, Mäntsälä, Sipoo, Tuusula, Hyvinkää, Nurmijärvi, Pornainen
Mäntsälä	Mäntsälä, Kärkölä, Orimattila, Pukkila, Askola, Pornainen, Sipoo, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Hausjärvi, Nurmijärvi
Nurmijärvi	Nurmijärvi, Espoo, Vantaa, Tuusula, Hyvinkää, Vihti, Tuusula, Järvenpää, Mäntsälä, Pornainen
Pornainen	Pornainen, Askola, Mäntsälä, Porvoo, Sipoo, Hyvinkää, Järvenpää, Nurmijärvi, Tuusula
Tuusula	Tuusula, Hyvinkää, Mäntsälä, Järvenpää, Sipoo, Kerava, Vantaa, Nurmijärvi, Pornainen

SHL tulo- ja varallisuusrajojen muutos

Nykyinen soveltamisohje

	Yksin asuva	Pariskunta
Tuloraja	1300 €/kk	2400 €/kk
Varallisuusraja	5000 €/kk	8000 €/kk

Luonnoksen mukainen soveltamisohje

	Yksin asuva	Pariskunta
Tuloraja	1400 €/kk	2500 €/kk
Varallisuusraja	5000 €/kk	8000 €/kk

Esim. asumistukea, vammaistukea, hoitotukea, omaishoidontukea ym. ei huomioida tulona.

Nykyiset SHL kuljetuspalvelun tulo- ja varallisuusrajat ovat voimassa 29.2.2024 saakka.

Tulo- ja varallisuusrajat määritellään vuosittain loppuvuodesta seuraavan vuoden asiakasmaksuja määriteltäessä



Kuljetussuunnittelun vaikutukset toimintaan

- Keusotella on ollut oma kuljetussuunnittelu vuodesta 2022 alkaen (työpanos 1-2 htv) vammaispalvelujen alaisuudessa
- Kuljetussuunnittelu on yhdistelty matkoja Movit -järjestelmän avulla vajaan kahden vuoden ajan. Järjestelmästä saatujen tietojen mukaan on yhdisteltyjen matkojen määrä 2023 tammi-lokakuun välillä 38 505 matkaa
- Yhdistelyllä säästettyjä kilometrejä on kertynyt samana aikana 267 080 kilometriä, mikä tarkoittaa nykyisillä kilpailutetuilla reitti- ja ryhmämatkojen hinnoilla noin 420 000 kustannussäästöä ja vuositasolla kustannussäästöä 504 000 €

Soveltamisohjeen muutokset ja arvioitu kustannussäästö

Kustannussäästön muodostumisen osatekijät

- Yli 50 km yhdensuuntaiset matkat ovat lisääntyneet vuodesta 2019 vuoden 2022 loppuun 3256 matkan verran (erityisesti Hyvinkää sekä Mäntsälä). Arvio lisääntyneistä kustannuksista **375 000 €**
- 25-50 km mittaiset matkat ovat lisääntyneet em. ajankohtana 782 matkaa (lisäkustannus **71 000 €**)
- Keskimääräisillä nykyisillä hinnoilla edellä mainittujen matkojen aiheuttamat kustannukset ovat yhteensä **446 000 €/vuosi**
- Muutokset omavastuuosuuksiin. Omavastuuosuudet kunnittain paikkakunnalla liikennöivän linja-autoliikenteen mukaan. Omavastuuosuuden nouseminen kilometrien kasvaessa. Kasvavat tulot n. **40 000 €/vuosi**
- **Yhteensä edellä mainituilla toimenpiteillä on saavutettu tai saavutetaan vähintään 990 000 € kustannushyöty/vuosi**

Arvioitu kustannussäästö euroissa

Tekijä	Kustannushyöty
<ul style="list-style-type: none">• VPL matkoissa Helsinki –matkojen poisto automaattisena oikeutena	Kustannussäästö: <ul style="list-style-type: none">• 375 000 €/vuosi
<ul style="list-style-type: none">• VPL oikeus vain jatkossa rajanaapurikuntiin, ei koko HVA:n alueelle	Kustannussäästö: <ul style="list-style-type: none">• 71 000 €/vuosi
<ul style="list-style-type: none">• Matkojen yhdistely	Kustannussäästö: <ul style="list-style-type: none">• 504 000 €/vuosi
<ul style="list-style-type: none">• Omavastuuosuuksien muutoksista saatava kasvanut tuotto	Kasvavat tuotot: <ul style="list-style-type: none">• 40 000 euroa/vuosi
<ul style="list-style-type: none">• SHL tulorajojen korotus	<ul style="list-style-type: none">• Ei vaikutusta

Muutoksen arvioidut vaikutukset

Liikkumista tukevien palvelujen soveltamisohjeiden muuttaminen

Asiakas	Henkilöstö	Muut vaikutukset	Talous
<ul style="list-style-type: none">• Omavastuuosuudet nousevat asteittain kilometrimäärän kasvaessa• VPL oikeus Helsinkiin vain yksilöllisenä harkintana, ei enää automaattisesti oikeutta• VPL oikeus automaationa käyttää palvelua koko Keusoten alueella jää pois, jatkossa yksilöllinen harkinta• Enemmän yhdisteltyjä matkoja yksilömatkojen sijaan	<ul style="list-style-type: none">• Lisää sosiaalityön resurssitarvetta väliaikaisesti. Vaatii asiakaskohtaisten palvelutarpeen arvion/asiakassuunnitelman päivittämisen.• Asiakkaiden yksilöllisten tarpeiden huomioiminen• Päätöksenteossa on huomioitava myös mahdolliset lisäpalvelut ja asiakaskohtaisen palvelukokonaisuuden viestiminen ohjauskeskukseen• Asiakkaiden informointi tulevista muutoksista	<ul style="list-style-type: none">• Ympäristön kuormitus vähenee matkojen yhdistelyn myötä• Taksien saatavuus mahdollisesti paranee yhdistelyn seurauksena	<ul style="list-style-type: none">• Kustannushyöty matkojen yhdistelystä, matkustusalueen sekä asiakkaiden omavastuuosuuden muutoksista johtuen



Kiitos!



KEUSOTE
Keski-Uudenmaan hyvinvointialue